



Тема номера:
Безопасность дорожного движения

Обзор Документационного центра ВОЗ

Ежегодно во всем мире 1,2 миллиона человек погибают в результате дорожно-транспортных происшествий и еще больше людей получают травмы. Дорожно-транспортный травматизм – вторая ведущая причина смерти детей и молодежи в возрасте 5–25 лет. По данным ВОЗ ежегодно дорожно-транспортные происшествия в Европейском регионе ВОЗ уносят жизни около 127 000 человек и являются причиной примерно 2,5 миллионов случаев травм и инвалидности.

К наиболее уязвимым группам населения, в наибольшей степени страдающим от ДТП относятся:

- пешеходы,
- велосипедисты и мотоциклисты;
- мужчины;
- пожилые;
- дети, особенно из бедных семей.

Пешеходы, велосипедисты и мотоциклисты наиболее подвержены ДТП в тех странах, где плохо оборудованы пешеходные переходы и специальные дорожки для велосипедного транспорта. Мужчины всех возрастов являются группой риска ДТП, поскольку они в значительно большей степени, чем женщины водят автомашины, а также в большей степени, чем женщины склонны к недисциплинированным действиям за рулем (употреблению алкоголя и превышению скорости). Пожилые становятся жертвами ДТП, поскольку у них ослаблено внимание и понижена реакция, что приводит к их незащитности на дорогах, которая может усугубляться недисциплинированными водителями. Городские дети также относятся к категории, которая подвергается повышенному риску ДТП из-за незнания правил дорожного движения.

Спасение жизней и предупреждение травматизма делают инвестиции в обеспечение безопасности дорожного движения оправданными и целесообразными. Например, использование ремней безопасности водителями и пассажирами на передних сиденьях привело к сокращению числа случаев всех видов травматизма в некоторых странах на 40–50%, а соблюдения правил дорожного движения в странах Европейского союза позволило уменьшить число случаев смерти и серьезных увечий примерно на 50%.

Уменьшению риска дорожных происшествий способствует принятие следующих мер:

- введение законодательных актов по ограничению скорости и наказанию за вождение в нетрезвом виде;
- снижение напряженности на дорогах, повышение безопасности транспорта и обеспечение населения эффективными видами общественного транспорта;
- совершенствование дорожной инфраструктуры с целью разделения транспортных потоков и обеспечение хорошей видимости на дорогах, а также безусловное соблюдение правил дорожного движения;
- уменьшение тяжести травм путем использования соответствующих средств защиты водителя и пассажиров (обязательное использование ремней безопасности и шлемов);
- уменьшение тяжести последствий ДТП за счет повышения оперативности действий аварийно-спасательных служб и качества медицинской помощи при травмах (развитие скорой и неотложной помощи, помощи в больницах при травмах, а также проведение реабилитационных мероприятий для пострадавших в ДТП).

Необходимым условием является твердая политическая поддержка работы в этом направлении. Органы государственной власти играют ведущую роль в создании условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения. Государства, входящие в Европейский регион ВОЗ, могут разработать и принять новые программы по повышению уровня безопасности дорожного движения, предусматривать аспекты безопасности дорожного движения или усиливать их значимость в рамках существующих планов, таких, как национальные планы действий по охране окружающей среды.

В 2004 г. ВОЗ посвятил День здоровья – 7 апреля безопасности дорожного движения. Начиная с этого времени и в процессе последующих дискуссий на Ассамблеях ООН, правительства и их партнеры уделяли все больше внимания проблеме дорожной безопасности. Так, Организация Объединенных Наций приняла две резолюции в 2004 и 2005 гг. по этой проблеме.

В этом году Организация Объединенных Наций отмечает Первую Глобальную неделю безопасности дорожного движения 23-29 апреля. Мероприятия, посвященные борьбе с дорожно-транспортным травматизмом пройдут во всем мире.

- Резолюции Организации Объединенных Наций (2004 и 2005 гг.) по повышению безопасности дорожного движения во всем мире:

Резолюция A/Res/58/289 (11 мая 2004 г.).

Полный текст имеется на сайте ВОЗ в Интернете по адресу:

http://www.who.int/violence_injury_prevention/media/news/en/unga_58_289_ru.pdf

Резолюция A/Res/60/5 (1 декабря 2005 г.) –

Полный текст имеется на сайте ВОЗ в Интернете по адресу:

<http://www.unece.org/trans/roadsafe/docs/A-RES-60-5r.pdf>

Резолюция Всемирной ассамблеи здравоохранения «Дорожная безопасность и здоровье» - WHA57.10 (май 2004 г.):

Полный текст имеется на сайте ВОЗ в Интернете по адресу:

http://www.who.int/gb/ebwha/pdf_files/WHA57/A57_R10-ru.pdf

- **Всемирный доклад о предупреждении дорожно-транспортного травматизма. Резюме. – ВОЗ. Женева. 2004 г. – 70 стр.**

Всемирный доклад о предупреждении дорожно-транспортного травматизма был подготовлен ВОЗ совместно с Всемирным банком. Его задача – представить общий обзор того, что известно о масштабах дорожно-транспортного травматизма, факторах риска, а также о способах предупреждения происшествий и смягчения их тяжелых последствий. В докладе подробно освещаются подходы к профилактике травматизма и развитию межсекторального сотрудничества в этом вопросе.

Резюме доклада имеется на русском языке в Интернете на сайте ВОЗ по адресу:

http://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/world_report/summary_ru.pdf

- **Racioppi F., Eriksson L., Tingvall C., Villaveces A. Prevention road traffic injury: a public health perspective for Europe (Предупреждение дорожно-транспортного травматизма: перспективы здравоохранения в Европе). – Европейское региональное бюро ВОЗ. Копенгаген. 2004 г. – 97 стр.**

Эта публикация подготовлена к Всемирному дню здоровья 2004 г. для повышения осведомленности населения и усиления ответственности руководителей за принятие неотложных мер по предотвращению травматизма на дорогах. В ней использованы и дополнены данные Всемирного доклада о предупреждении дорожно-транспортного травматизма; дан глубокий анализ бремени заболеваний, вызванных травмами в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в Европейском регионе; описан всесторонний системный подход к решению вопросов безопасности на дорогах, базирующийся на успешном опыте некоторых государств-членов Европейского региона ВОЗ. Особо выделены возможности усиления роли здравоохранения. Публикация призывает к совместным, базирующимся на фактических данных, действиям различных ведомств и организаций по предотвращению травматизма на дорогах, отмечая особую

роль здравоохранения. В ней подчеркивается важность сильной политической воли на всех уровнях и даются практические рекомендации.

Книга имеется в Интернете на сайте ВОЗ на английском языке по адресу:
<http://www.euro.who.int/document/e82659.pdf>

На русском языке книга имеется в Документационном центре ВОЗ

- **Guidelines for essential trauma care (Руководство по основным видам помощи при травме).** – ВОЗ. Женева. 2004 г. – 93 стр.

Настоящее руководство является результатом совместной работы Международной ассоциации хирургии при травме, Международного общества хирургов и ВОЗ. В нем проведен анализ медицинской помощи при травмах в странах Азии, Африки и Латинской Америки. В руководстве разработан список необходимых видов помощи при травме, а также человеческих и материально-технических ресурсов, необходимых для оказания этой помощи. Основной целью руководства является повышение эффективности, организации и планирования медицинской помощи при травмах, разработаны рекомендации по ведению больных с различными видами травм: шеи, головы, грудной клетки, брюшной полости, конечностей, позвоночника, а также при ожогах и ранениях. Отдельно рассматриваются вопросы реабилитации, диагностики и лекарственного обеспечения.

Книга имеется в Интернете на сайте ВОЗ на английском языке по адресу:
<http://whqlibdoc.who.int/publications/2004/9241546409.pdf>

- **Mohan D., Tiwari G., Khayesi M., Nafukho F.M. Road traffic injury prevention: training manual (Профилактика дорожно-транспортного травматизма: учебное пособие).** – ВОЗ. Женева /Индийский технологический институт. Дели. – 2006 г. – 126 стр.

Учебное пособие продолжает серию публикаций ВОЗ, посвященный профилактике дорожно-транспортного травматизма. В нем использован опыт Индии по решению этой проблемы. В руководстве имеются следующие главы: важность проблемы дорожно-транспортного травматизма для общественного здравоохранения; ключевые факторы риска; потребности для развития научного подхода к профилактике ДТП и использование базы доказательной медицины; внедрение профилактических мероприятий; организация помощи пострадавшим при ДТП; межсекторальное взаимодействие; разработка политики по безопасности дорожного движения. Руководство предназначено для руководителей здравоохранения, медицинских работников, оказывающих помощь пострадавшим в ДТП, а также руководителей и специалистов других ведомств, занимающихся проблемой безопасности дорожного движения.

Книга имеется в Интернете на сайте ВОЗ на английском языке по адресу:
http://whqlibdoc.who.int/publications/2006/9241546751_eng.pdf

- **Helmets. A Road safety manual for decision-makers and practitioners (Шлемы. Руководство по безопасности дорожного движения для лиц, принимающих решения).** – ВОЗ. Женева. 2006 г. – 176 стр.

Целью руководства является обеспечение информацией лиц, принимающих решения, о пользе использования шлемов с целью профилактики дорожно-транспортного травматизма. В нем представлен опыт стран, которые успешно внедрили использование

шлемов, и доказательные данные по снижению последствий аварий в этих странах. На основе этих данных в руководстве проводится идея о необходимости активного внедрения программ по использованию шлемов в странах-членах ВОЗ, в частности о разработке законодательства, регламентирующего использование шлемов, и планов его реального осуществления.

Книга имеется в Интернете на сайте ВОЗ на английском языке по адресу:

http://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/helmet_manual.pdf

- **The injury chartbook. A graphical overview of the global burden of injuries (Атлас по повреждениям и травмам. Иллюстрированный обзор по глобальному бремени болезней, вызванных травмами).** – ВОЗ. Женева. 2002 г. – 42 стр.

Данное издание представляет собой глобальный обзор по заболеваемости и смертности от повреждений и травм, таких как дорожно-транспортные происшествия, пожары, падения, отравления, суицид, утопления и случаи насилия над человеком. Издание выполнено в виде сборника диаграмм и таблиц и предназначено для специалистов в области статистики.

Книга имеется на английском языке в Интернете на сайте ВОЗ по адресу:

http://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/other_injury/chartb/en/index.html

- **Transport, environment and health (Транспорт, окружающая среда и здоровье).** - Европейское региональное бюро ВОЗ. Копенгаген. 2000. – 81 стр.

Насущной проблемой является создание и продвижение на рынок транспортных альтернатив, способных предотвратить негативное влияние транспортных систем на здоровье человека. Решение этой проблемы требует от правительств принятия соответствующих решений и претворения их в жизнь. Государства-члены Европейского Региона ВОЗ приняли Устав по транспорту, окружающей среде и вопросам здоровья на Третьей конференции ВОЗ в Лондоне в июле 1999 г. Эта книга приводит основные факты, оказывающие серьезное влияние на принятие решений различными странами. Здесь также приводятся последние научные данные относительно вредного влияния воздуха, загрязненного выхлопными газами, шума и дорожно-транспортных происшествий на поведение людей, их физическое и психическое здоровье. В книге также освещаются значительные преимущества, которые может дать немоторизованный транспорт.

Книга имеется на английском языке в Интернете на сайте ВОЗ по адресу:

<http://www.euro.who.int/document/e72015.pdf>

- **Injuries and violence in Europe. Why they matter and what can be done (Травматизм и насилие в Европе. Почему это вызывает озабоченность и что может быть сделано).** - Европейское региональное бюро ВОЗ. Копенгаген. 2006 г. – 68 стр.

Общество несет огромные потери в виде людских, финансовых и иных ресурсов в связи с проблемой травматизма. В Европейском регионе ВОЗ, согласно оценкам, в результате дорожно-транспортных происшествий, утоплений, отравлений, падений, пожаров, самоповреждений и межличностного насилия ежегодно погибают более 2000 человек, 60000 поступают в больницы, а 600000 нуждаются в неотложной амбулаторной помощи. В то же время имеющиеся фактические данные указывают на то, что эти случаи поддаются предупреждению и профилактике. В книге приводятся подробные данные о том ущербе,

который наносят преднамеренные травмы и насилие отдельным людям и обществу в целом. Описывая травмы, вызываемые разными причинами и обстоятельствами, а также различные виды насилия, авторы приводят данные о наносимом ущербе с учетом таких факторов, как пол, возраст и уровень доходов населения в стране. В Европейском регионе ВОЗ имеются как страны с высоким уровнем доходов, которые относятся к числу наиболее безопасных в мире, так и страны с низким или средним уровнем доходов с очень высокими показателями смертности и инвалидности в связи с травмами и насилием.

Книга имеется на английском языке в Интернете на сайте ВОЗ по адресу:
<http://www.euro.who.int/document/E88037.pdf?>

Контактная информация

Документационный центр ВОЗ на базе ФГУ «ЦНИИОИЗ Росздрава»

127254, г. Москва, ул. Добролюбова, 11, комната 208

<http://www.mednet.ru/whodc>

Кайгородова Татьяна Вадимовна,
Руководитель Документационного центра ВОЗ

Тел.: (495)619 38 43;

Факс: (495)618 11 09

E-mail: kaidoc@mednet.ru

Библиотека «Здравинформ»

www.zdravinform.mednet.ru

Программа ВОЗ/CIDA «Политика и управление в области здравоохранения в РФ»

119034, г. Москва, ул. Остоженка, 28, 2 этаж. **Тел:** (495) 787 77 15; **факс:** (495) 787 77 19

E-mail: v.benediktova@who.org.ru

Подписка на Бюллетень

Информационный бюллетень распространяется свободно по электронным адресам, включенным в список рассылки. Добавить новый адрес в список, а также отказаться от рассылки можно по адресу:

bulletinWHO@mednet.ru

Предыдущие выпуски Информационного бюллетеня

- №1, Декабрь 2004 – «Вводный выпуск»
- №2, Январь 2005 – «Финансирование здравоохранения»
- №3, Февраль 2005 – «Политика здравоохранения»
- №4, Март 2005 – «Охрана здоровья матери и ребенка»
- №5, Апрель 2005 – «Политика в области лекарственных препаратов»
- №6, Май 2005 – «Качество медицинской помощи»
- №7 Июнь 2005 – «Первичная медико-санитарная помощь»
- №8 Июль 2005 – «Укрепление здоровья и профилактика болезней»
- №9 Август 2005 – «ВИЧ/СПИД»
- №10 Сентябрь 2005 – «Обеспечение справедливого доступа к службам здравоохранения»
- №11 Октябрь 2005 – «Безопасность пациентов»
- №12 Ноябрь 2005 – «Сестринское дело»
- №13 Декабрь 2005 – «Организация медицинской и социальной помощи пожилым людям»
- №14 Январь 2006 – «Безопасность крови»
- №15 Февраль 2006 – «Борьба с алкоголизмом»
- №16 Март 2006 – «Развитие медицинских кадров»
- №17 Апрель 2006 – «Взаимодействие государственного и частного сектора в здравоохранении»
- №18 Май 2006 – «Преждевременная и предотвратимая смертность»
- №19 Июнь 2006 – «Инфекции, передающиеся половым путем»
- Июль 2006 – «Бюллетень не выпускался»
- №20 Август 2006 – «Охрана здоровья работающего населения»
- №21 Сентябрь 2006 – «Реструктуризация стационарной помощи»
- №22 Октябрь 2006 – «Охрана здоровья подростков»
- №23 Ноябрь 2006 – «Основные лекарственные средства»
- №24 Декабрь 2006 – «Национальные счета здравоохранения»
- №25 Январь 2007 – «Безопасная беременность и здоровье новорожденных»
- №26 Февраль 2007 – «Борьба с сердечно-сосудистыми заболеваниями»
- №27 Март 2007 – «Всемирный день здоровья 2007 — Инвестировать в здоровье, строить более безопасное будущее»