



Информационный бюллетень

Тема: Профилактика дорожно-транспортного травматизма¹

Дорожно-транспортный травматизм является одной из ведущих причин смертности в мире. Однако, по имеющимся оценкам, на каждый смертельный исход приходится десятки случаев госпитализации и сотни обращений в отделения скорой помощи. Немалая доля людей, оставшихся в живых после дорожно-транспортных аварий, остаются инвалидами на всю жизнь.

Важной составляющей в борьбе с дорожно-транспортным травматизмом является способность людей принимать адекватные ответные меры. Примеры успешных действий в этом направлении в ряде стран Европы показывают, что при сильной политической воле и всесторонних мероприятиях инвестированные средства могут внести существенный вклад в улучшение здоровья и сохранение жизни людей.

Лица, принимающие решения и разрабатывающие политику, нуждаются в своевременной информации о действенных мерах профилактики и о том, как разрабатывать и осуществлять соответствующие мероприятия и оценивать их эффективность. Необходимо широко пропагандировать положительный опыт стран в борьбе с ДТП, адаптируя его к условиям своей страны.

После опубликования в апреле 2004 г. «Всемирного доклада о предупреждении дорожно-транспортного травматизма» и принятия Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций резолюции «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире» от 14 апреля 2004 г. ООН пригласила ВОЗ к более тесному сотрудничеству с региональными комиссиями ООН в качестве координатора по вопросам дорожной безопасности в рамках системы ООН. После того, как в мае 2004 г. Всемирная ассамблея здравоохранения приняла это приглашение, ВОЗ организовала проведение трех совещаний по Программе ООН «Сотрудничество в области безопасности дорожного

¹ См. также Информационный бюллетень №28, апрель 2007 г. «Безопасность дорожного движения» - адрес в Интернете - <http://www.whodc.mednet.ru/docs/bulletin/Bul-28-Apr07.pdf>

движения», в которых приняло участие более 42 организаций (11 из которых являются агентствами ООН). Программа инициировала работу в следующих направлениях: разработка серии руководств по надлежащей практике; создание регулярно обновляемой глобальной базы данных в Интернете по законодательству в области дорожной безопасности и др. Количество правительственных и неправительственных организаций, участвующих в программе, а также диапазон секторов, которые они представляют – здравоохранение, транспорт, безопасность - свидетельствуют о широком интересе к этим проблемам. В рамках Программы сотрудничества в области дорожной безопасности ООН в апреле 2007 г. была проведена первая Глобальная неделя безопасности дорожного движения ООН. Для помощи в разработке конкретных действий ВОЗ, Глобальное партнерство по безопасности дорожного движения и Всемирный банк подготовили серию руководств для лиц, принимающих решение, и практических работников. Руководства предлагают простые недорогие решения, которые могут спасти многие жизни и снизить дорожный травматизм в мире.

Резолюции Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций и Всемирной ассамблеи здравоохранения по борьбе с дорожно-транспортным травматизмом

- Резолюция 62 сессии Генеральной ассамблеи ООН A/Res/62/244 от 23 апреля 2008 г. «Повышение безопасности дорожного движения в мире».

http://www.who.int/roadsafety/about/resolutions/A-RES-62-244_RU.pdf

- Резолюция 60 сессии Генеральной ассамблеи ООН A/Res/60/5 от 1 декабря 2005 г. «Повышение безопасности дорожного движения в мире».

<http://www.unece.org/trans/roadsafe/docs/A-RES-60-5r.pdf>

- Резолюция 60 сессии Всемирной ассамблеи здравоохранения WHA60.22 «Системы здравоохранения: системы неотложной медицинской помощи»

http://www.who.int/gb/ebwha/pdf_files/WHA60/A60_21-ru.pdf

Более ранние резолюции представлены в Информационном бюллетене №28, апрель 2007 г. «Безопасность дорожного движения»:

<http://www.whodc.mednet.ru/docs/bulletin/Bul-28-Apr07.pdf>

Материалы Всемирной организации здравоохранения

- **Состояние безопасности дорожного движения. Партнерский доклад по стране: Российская Федерация. – ЕРБ ВОЗ / Всемирный банк / OECD. 2006. – 169 стр.**

Европейская Конференция министров транспорта (ЕКМТ) межправительственная организация, учрежденная Протоколом, подписанным в Брюсселе 17 октября 1953 г. Она включает министров транспорта из 43 стран. ЕКМТ – это форум сотрудничества министров транспорта по вопросам политики. ЕКМТ разрабатывает подходы к рациональному развитию и лучшему применению европейских транспортных систем как внутри стран, так и международного значения. Данный партнерский обзор о безопасности дорожного движения в России ЕКМТ осуществила в сотрудничестве с Всемирным банком и ВОЗ. Международные эксперты, участвовавшие в настоящем обзоре, представили свое видение состояния безопасности дорожного движения в Российской Федерации, выявили наиболее острые проблемы, а также выдвинули ряд предложений по борьбе с дорожно-транспортным травматизмом и существенному улучшению безопасности дорожного движения.

Книга на русском языке имеется в Документационном центре ВОЗ.

- **Youth and Road Safety (Дорожная безопасность для детей и молодежи). – ВОЗ. Женева. 2007. – 49 стр.**

Около 1000 молодых людей в возрасте моложе 25 лет ежедневно погибают в автокатастрофах в мире. Дорожные инциденты – одна из основных причин смертности среди молодежи 15-19 лет. Для возраста 10-14 и 20-24 лет дорожные травмы - вторая из причин смертности. Это особенно характерно для стран с низким и средним доходом. Большинство молодых людей, получающих травму на дороге, – пешеходы, велосипедисты, мотоциклисты, пассажиры общественно транспорта. В данном докладе рассматриваются некоторые стратегии, направленные на снижение дорожных травм среди молодежи. Кроме того, в докладе представлены основные факторы риска дорожного травматизма, законодательные меры по борьбе с ДТП, а также повышение уровня образования общества в вопросах использования защитных средств.

Книга в электронном виде на английском языке имеется на сайте ВОЗ:

http://whqlibdoc.who.int/publications/2007/9241595116_eng.pdf

- **D. Sethi, F. Racioppi, F. Mitis. Дорожная безопасность для детей и молодежи в Европе. Информация о политике. – Европейское региональное бюро ВОЗ. 2007. – 35 стр.**

Настоящий документ, наряду с Всемирным докладом "Дорожная безопасность для детей и молодежи", высвечивает некоторые из важнейших факторов риска, создающих повышенную

угрозу для молодых людей. Превышение скорости, алкоголь, плохая видимость на дороге, пренебрежение использованием защитных шлемов, ремней и детских автомобильных кресел безопасности, недостаточный учет интересов безопасности при планировке дорог и конструкции транспортных средств - вот те факторы, которые имеют значение для любого возраста и значительно повышают вероятность дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями. Существует множество экономически эффективных вмешательств, позволяющих без ущерба для социальной справедливости сократить безжалостную ежедневную дань дорожному травматизму. В Регионе накоплен значительный опыт в этом отношении и имеются все возможности для его распространения и использования. Однако внедрение и поддержание мер безопасности требует как постоянного внимания и настойчивости, так и финансовых ресурсов. Политики, практики и энтузиасты этого важного дела должны работать совместно, чтобы противостоять угрозе и защищать здоровье детей и молодежи в Европе.

Книга доступна в электронном виде на русском языке на сайте ЕРБ ВОЗ:

<http://www.euro.who.int/Document/E90142R.pdf>

- **World Youth Assembly Road Safety Report (Доклад Всемирной ассамблеи молодежи по вопросам безопасности дорожного движения). – ВОЗ. Женева. 2007. – 16 стр.**

26 октября 2005 года Генеральная Ассамблея ООН предложила региональным комиссиям Организации Объединенных Наций и Всемирной организации здравоохранения совместно организовать проведение первой Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН в качестве основы для осуществления мероприятий по повышению информированности по вопросам безопасности дорожного движения на глобальном, региональном и местном уровнях. Всемирная ассамблея молодежи по вопросам безопасности дорожного движения явилась ключевым глобальным событием в рамках организованной ООН Первой недели безопасности дорожного движения, которая проводилась 23-29 апреля 2007 г. Неделя, которая была ориентирована на молодежь, направлена на то, чтобы подчеркнуть социальное значение дорожных травм, отметить особый риск для молодежи и детей. В рамках работы Ассамблеи были обсуждены основные средства и факторы безопасности дорожного движения: шлемы, ремни безопасности и т.д., а также факторы риска, приводящие к ДТП, - вождение в пьяном виде, превышение скорости и др.

Книга в электронном виде на английском языке имеется на сайте ВОЗ:

http://whqlibdoc.who.int/publications/2007/9789241595483_eng.pdf

- **United Nations road safety collaboration: a Handbook of partner profiles. March 2005 (Программа сотрудничества в области безопасности дорожного движения ООН: руководство по программе партнерства. Март 2005).** - ВОЗ. Женева. 2005. – 82 стр.

Руководство по программе партнерства было разработано после первого совещания ООН по Программе сотрудничества в области безопасности дорожного движения, состоявшейся в Женеве 1 октября 2004 г. Участникам совещания – представителям партнерских организаций и учреждений системы ООН - было предложено заполнить анкеты, в которых описывается их работа по обеспечению безопасности на дорогах. Результаты анкетирования представлены в первой части руководства. Во второй части руководства представлены программы различных организаций, которые участвовали в первой встрече. Каждая программа содержит обзор деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. Рассмотрены возможности усиления контактов на местном уровне. Данное руководство поможет выявить слабые места в вопросах обеспечения дорожной безопасности и определить пути дальнейшего сотрудничества.

Книга в электронном виде на английском языке имеется на сайте ВОЗ:

<http://whqlibdoc.who.int/publications/2005/9241592796.pdf>

- **Speed management: A road safety manual for decision-makers and practitioners (Контроль скорости движения: руководство по дорожной безопасности для лиц, принимающих решения, и практических работников).** – UN Global Road Safety Partnership / Всемирный банк / ВОЗ. Женева. 2008. – 164 стр.

Данное руководство подготовлено Глобальным партнерством за безопасное дорожное движение (GRSP), ВОЗ и Всемирным банком перед сессией Генеральной Ассамблеи ООН, посвященной этим вопросам. Цель руководства - обеспечить контроль над скоростью движения на дорогах. Превышение скоростного режима можно считать основным фактором дорожных происшествий, который определяет как уровень аварии и разрушения, так и тяжесть травмы. Например, пешеход на которого наехал автомобиль, имеет 90% вероятности выжить, если автомобиль ехал со скоростью около 30 км/ч или меньше, однако эта вероятность уменьшится до 50%, если автомобиль двигался со скоростью 45 км/ч и более.

Руководство по контролю скорости движения на дорогах предлагает простые, эффективные и недорогие решения, которые могут быть внедрены как на национальном, так и на местном уровнях. Руководство предназначено для правительственных и неправительственных организаций, служб дорожной безопасности, особенно в странах со средним и низким уровнем дохода. В руководстве, построенном по модульной структуре, рассмотрены конкретные случаи и примеры, а также практические шаги, по контролю за скоростью автомобиля.

Книга в электронном виде на английском языке имеется на сайте ВОЗ:

http://whqlibdoc.who.int/publications/2008/9782940395040_eng.pdf

- **Drinking and driving – an international good practice manual (Употребление алкоголя и вождение автомобиля – международное руководство по надлежащей практике).** – UN Global Road Safety Partnership / Всемирный банк / ВОЗ. Женева. 2007. – 149 стр.

Данное руководство является вторым, выпущенным в рамках программы ООН «Партнерство по безопасности дорожного движения». Вождение автомобиля после употребления алкоголя – одна из основных причин дорожных происшествий в мире. В развитых странах около 20% водителей, погибших в автокатастрофе, имели избыточное содержание алкоголя в крови; в странах со средним и низким доходом эта цифра увеличивается до 69%. Руководство «Употребление алкоголя и вождение автомобиля» предлагает простые, эффективные и недорогие решения для предотвращения вождения автомобиля в нетрезвом виде, что позволит спасти тысячи жизней. При создании данного руководства авторы изучали положительный опыт в этом вопросе во многих странах мира. В течение следующих 2 лет руководство будет применено в разных странах, включая Китай, страны Африки, Латинской Америки и Среднего Востока.

Книга в электронном виде на английском языке имеется на сайте ВОЗ:

http://whqlibdoc.who.int/publications/2007/9782940395002_eng.pdf

- **Seat-belts and child restraints. A road safety manual for decision makers and practitioners (Ремни безопасности и детские средства безопасности. Руководство для лиц, принимающих решение и практических работников).** – ВОЗ. Женева. 2008. – 228 стр.

«Всемирный доклад ВОЗ о профилактике дорожного травматизма» (2004) отметил улучшение контроля за безопасностью дорожного движения, а также выделил специальные меры, которые привели к снижению смертности при дорожно-транспортных происшествиях. Использование ремней безопасности, шлемов, детских средств безопасности позволило спасти тысячи жизней. Были проверены и показали свою действенность такие меры, как введение ограничения скорости движения, создание безопасной дорожной инфраструктуры, введение ограничений на допустимую концентрацию алкоголя в крови водителя. Международное сообщество должно принять к действию рассмотренные меры. Руководство «Ремни безопасности и детские средства безопасности» – одно из них.

Книга в электронном виде на английском языке имеется на сайте ВОЗ:

<http://www.who.int/entity/roadsafety/projects/manuals/seatbelt/seat-belt.pdf>

- **Prehospital trauma care systems (Системы оказания догоспитальной помощи). – ВОЗ. Женева. 2005. – 62 стр.**

Многое можно сделать для укрепления травматологической и неотложной медицинской помощи во всех странах при оптимизации использования имеющихся ресурсов посредством улучшения организации и планирования. Неотложная медицинская помощь охватывает широкий спектр деятельности, включая:

- добольничную помощь и транспортировку больных;
- первичную медицинскую помощь;
- стационарную помощь, включая реанимацию, хирургию, анестезию и последующее лечение.

Распространено ошибочное предположение о том, что травматологические службы и службы неотложной медицинской помощи являются слишком дорогостоящими. В действительности же, во многих странах улучшения были достигнуты в результате проведения низкозатратных мероприятий. Кроме того, в результате изучения соотношения затрат и эффективности многие элементы травматологической и неотложной медицинской помощи были отнесены к категории наиболее эффективных, с точки зрения затрат, мероприятий общественного здравоохранения.

В 2000 г. группа международных экспертов на специальном совещании в ВОЗ приняла решение об укреплении системы догоспитальной помощи при травмах. Для осуществления этой цели необходимо было разработать предложения по развитию соответствующих стратегий, организационной структуре, оборудованию и необходимому медицинскому инвентарю, а также подготовке кадров для такой помощи.

Представленная публикация призвана реализовать вышеперечисленные задачи. В ней уделяется особое внимание основным видам догоспитальной помощи при травмах, особенно таким, которые не требуют сложной специальной подготовки и могут быть оказаны при минимальном наборе медицинского инвентаря. Элементы догоспитальной помощи могут быть реализованы как в богатых странах, так и в странах с низким и средним уровнем дохода и не требуют значительных финансовых затрат. В книге даны рекомендации как по организации такой помощи, так и по подготовке персонала. В основе книги лежат несколько постулатов: догоспитальная помощь при травмах может быть недорогой и очень эффективной; догоспитальная помощь должна быть неотъемлемым элементом всей системы скорой и неотложной медицинской помощи при травмах, ДТП, в чрезвычайных ситуациях и т.п.

Книга в электронном виде на английском языке имеется на сайте ВОЗ:

<http://whqlibdoc.who.int/publications/2005/924159294X.pdf>

- **Boesch H.-J.; Kahlmeier S.; Sommer H.; van Kempen E.; Staatsen B.; Racioppi F. Economic valuation of transport-related health effects. Review of methods and development of practical approaches, with a special focus on children (Экономическая оценка воздействия транспорта на здоровье населения. Обзор методов и разработка практических подходов, со специальным учетом интересов детей).** - Европейское региональное бюро ВОЗ. Копенгаген. 2008. – 151 стр.

В данном отчете рассматривается влияние дорожного транспорта на здоровье населения в городах Европы. Транспорт является основным источником загрязнения городской окружающей среды, источником шума, ухудшает качество жизни в районах, находящихся около автострад, является причиной дорожно-транспортных происшествий и т.д. Транспортные загрязнители воздуха, а также другие факторы риска, связанные с городским транспортом, оказывают на детей иное воздействие, чем на взрослых, т.к. дети имеют иную физиологию и другое поведение. Задача данного проекта - разработать практические подходы к экономической оценке воздействия транспорта на здоровье населения, при этом особое внимание уделяется вопросам здоровья детей. При разработке подходов использовались последние данные литературы по эпидемиологии, что позволило определить заболевания, связанные с воздействием транспорта - воздействие транспортных шумов (например, раздражительность, нарушение сна, инфаркт миокарда и другие), загрязнения воздуха (сердечно-сосудистые заболевания, респираторные и легочные заболевания), дорожно-транспортные происшествия.

Отчет в электронном виде на английском языке имеется на сайте ЕРБ ВОЗ:

<http://www.euro.who.int/document/e92127.pdf>

Более подробную информацию можно найти на сайте ВОЗ:

<http://www.who.int/roadsafety/week/en/>

и на сайте Европейского регионального бюро ВОЗ

<http://www.euro.who.int>

Контактная информация

Документационный центр ВОЗ

127254, г. Москва, ул. Добролюбова, 11,
комната 209

ФГУ «Центральный НИИ организации и
информатизации здравоохранения Росздрава»
(ЦНИИОИЗ).

E-mail: doccenter@mednet.ru

*Кайгородова Татьяна Вадимовна,
руководитель Документационного центра ВОЗ*

Тел.: (495) 619 38 43;

Факс: (495) 619 38 40

E-mail: kaidoc@mednet.ru

WWW: <http://whodc.mednet.ru/rus/>

Подписка на Бюллетень

Информационный бюллетень издается в формате pdf и распространяется свободно по электронным адресам, включенным в список рассылки. Добавить новый адрес в список, а также отказаться от рассылки можно по адресу:

bulletinWHO@mednet.ru

**Предыдущие выпуски Информационного бюллетеня можно
найти, обратившись по ссылке:**

<http://whodc.mednet.ru/rus/bulletin.php>